



Rate Element	NHPUC Tariff Section	Interstate Tariff Section	12/29/2011 NH Rates	12/29/2011 Interstate Rates	Oct '10 - Sep '11 NH Demand	Revenues at NH Rates (F*D)	Revenues at Interstate Rates (F*E)	Proposed New Rates	Revenues at Proposed New Rates	Notes from Filer
MUX - DS1 TO VOICE			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
<b>DS1 NONRECURRING - SWITCHED</b>										
ENTR. FACILITY - DS1 NRC			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
MUX - DS1 TO VOICE NRC			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
<b>DS3, DTT/EF</b>										
ENTR. FAC.-DS3			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
DIRECT TRNK FIXED - DS3			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
DIRECT TRNK PER MILE - DS3			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
MUX - DS3 TO DS1			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
ENTR. FACILITY - DS3 NRC			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
ENTR. FACILITY - DS3 W/ TERM EQIP REARR			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
MUX - DS3 TO DS1 NRC			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
<b>STS1, DTT/EF</b>										
ENTR. FAC.-STS1			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
DIRECT TRNK FIXED - STS1			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
DIRECT TRNK PER MILE - STS1			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
MUX - STS1 TO DS1			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
ENTR. FACILITY - STS1 NRC			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
ENTR. FACILITY - STS1 W/ TERM EQIP REARR			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
MUX - STS1 TO DS1 NRC			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
<b>OptiPoint 3 DTT/EF Density</b>										
OPTIPOINT3-ENTR FAC-DS3			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT3-DIRECT TRUNK FIXED			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT3-DIRECT TRUNK PER MILE			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT3 - CONFIGURATION NODE			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT3- CONFIGURATION CARD-STS1			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT3- CONFIGURATION CARD-DS1			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT3- CONFIGURATION CARD-DS3			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT3- CONFIGURATION CARD-OC3C			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT3- CONFIGURATION CARD-STS1			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
<b>OptiPoint 12 DTT/EF Density</b>										
OPTIPOINT12-ENTR FAC-DS3			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT12-DIRECT TRUNK FIXED			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT12-DIRECT TRUNK PER MILE			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT12 - CONFIGURATION NODE			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT12- CONFIGURATION CARD-STS1			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT12- CONFIGURATION CARD-DS1			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT12- CONFIGURATION CARD-DS3			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT12- CONFIGURATION CARD-OC3			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT12- CONFIGURATION CARD-OC3C			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT12- CONFIGURATION CARD-OC12C			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
<b>OptiPoint 48 DTT/EF Density</b>										
OPTIPOINT48-ENTR FAC-DS3			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT48-DIRECT TRUNK FIXED			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT48-DIRECT TRUNK PER MILE			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT48 - CONFIGURATION NODE			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT48- CONFIGURATION CARD- STS1			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	

Rate Element	NHPUC Tariff Section	Interstate Tariff Section	12/29/2011 NH Rates	12/29/2011 Interstate Rates	Oct '10 - Sep '11 NH Demand	Revenues at NH Rates (F*D)	Revenues at Interstate Rates (F*E)	Proposed New Rates	Revenues at Proposed New Rates	Notes from Filer
OPTIPOINT48- CONFIGURATION CARD- DS3			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT48- CONFIGURATION CARD- OC3			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT48- CONFIGURATION CARD- OC12			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT48- CONFIGURATION CARD- OC3C			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT48- CONFIGURATION CARD- OC12C			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
<b>OptiPoint, Non-Density Zone Switched:</b>										
OPTIPOINT3- REGENERATION CHARGE			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT12- REGENERATION CHARGE			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT48- REGENERATION CHARGE			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT- SERVICE UPGRADE - PER DS1 OR DS3			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT3 - OPTICAL SERVICE CHARGE - NRC			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT12 - OPTICAL SERVICE CHARGE - NRC			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT48 - OPTICAL SERVICE CHARGE - NRC			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT3-ENTR FAC-DS3 - NRC			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT12-ENTR FAC-DS3 - NRC			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
OPTIPOINT RECONFIGURATION CHARGE PER DS3 EQUIV			\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
<b>TOTAL</b>										

Note 1: No rate changes made as the intrastate rate is currently below the interstate rate.